



Det kongelige kunnskapsdepartement

Oslo, 04.06. 2019

Høringsvar – Forslag om forskriftsendring til opplæringslova og forskrift til friskoleloven

MA – Rusfri Trafikk og Ung i trafikken er landsomfattende, frivillige medlemsorganisasjoner som arbeider for rusfri trafikk og trafikksikkerhet.

Vårt langsiktige mål er at ingen skal dø eller bli skadet som følge av ruspåvirket kjøring.

MA – Rusfri Trafikk og Ung i trafikken vil understreke at trafikkopplæringen til førerkort er et svært viktig trafikksikkerhetstiltak rettet mot unge. At mange tar førerkort og dermed får innøvd gode holdninger og kunnskap om trafikken, bidrar også til Nullvisjonen.

Mange unge tar førerkort mens de er elever i videregående skole. I Norge foregår føreropplæring ved private opplæringsinstitusjoner; kjøreskoler. Trafikklærerne utdannes ved universiteter som tilbyr profesjonsstudiet på høgskolekandidatnivå. Den norske førerkortopplæringen er ansett for å være blant verdens beste, og har stort sett vært uendret siden 2005 da vi fikk nye læreplaner i alle førerkortklasser.

Opplæringsmålene har fokus på individuelle, sosiale og kulturelle forutsetninger og begrensninger hos føreren og hvordan dette påvirker førerens motivasjon til å gjøre sikre valg. For førerkort klasse B (personbil) legges det vekt på at opplæringen skal være et av de viktigste tiltakene mot trafikkulykker blant unge. Trafikkopplæring, og i dette tilfellet føreropplæring, er også et vesentlig element i visjonen om null drepte og hardt skadde i trafikken, Nullvisjonen.

Trafikkopplæringen til førerkort er krevende fordi klasserommet er «på hjul» i et risikofylt miljø som krever full konsentrasjon både hos lærer og elev. Det er derfor viktig at undervisningen foregår på tider hvor både elev og lærer er uthvilt. Videre bør opplæringen skje i et realistisk og variert trafikkmiljø.

MA – Rusfri Trafikk og Ung i Trafikken er enig i departementets forslag om å unnta deler av den obligatoriske trafikkopplæringen til førerkort fra fraværgrensen i videregående skole.



I tillegg til de foreslåtte 13 timene av sikkerhetskursene på bane og veg, mener vi at også den praktiske førerprøven bør unntas fraværsregelen.

Førerprøven er en nødvendig offentlig eksamen som alle må gjennom hvis de skal få førerrett. Førerprøvesensorene i Statens vegvesen har som mange andre offentlige ansatte en normal arbeidstid på dagtid som begrenser rommet for gjennomføring av førerprøven til ordinær åpningstid. Å ikke innlemme førerprøven som unntak signaliserer at det faktisk må tas ut et ugyldig fravær for å få gjennomført en offentlig eksamen, noe vi mener er uheldig.

Med vennlig hilsen
MA – Rusfri Trafikk og MA-Ungdom



Elisabeth Fjellvang Kristoffersen
Generalsekretær



Anne Beate Budalen
Rådgiver trafiksikkerhet



Stig Sandstad
Leder Ung i trafikken

