



Iveland kommune
Frikstadveien 20
4724 Iveland

Oslo, 11. 02. 2019

Merknad til høring Trafikksikkerhetsplan 2018 - 22

MA – Rusfri Trafikk er en landsomfattende, frivillig medlemsorganisasjon som arbeider for rusfri trafikk og trafikksikkerhet.

Vårt langsiktige mål er at ingen skal dø eller bli skadet som følge av ruspåvirket kjøring.

Norge vedtok i 2002 en Nullvisjon for transportsystemet. Dette betyr en visjon om et transportsystem som ikke fører til drepte eller hardt skadde.

I 2018 viser de foreløpige tallene at 109 personer ble drept på norske veier. I 2017 var tallet 106. Dette viser at vi for fjerde året på rad er «best i verden». Nullvisjonen gir oss noe å strekke oss etter. Samtidig gir den en tydelig retning for innsatsen, og et klart grunnlag for å gjøre prioriteringer. Den forutsetter et langsiktig, systematisk og målrettet arbeid av alle aktører som påvirker sikkerheten i vegsystemet.

Rus i trafikken er et betydelig problem i trafikken. Ulykkesanalysegruppene (UAG) til Statens vegvesen anslår at i minst 20 prosent av alle dødsulykker er rus involvert.

Folkehelseinstituttet har i undersøkelser vist at trolig ligger tallet opp mot 30 prosent. I Sverige var tallet 32 prosent i 2017. Det er ingen grunn til å tro at det er noe annerledes hos oss. Alkohol er fortsatt det vanligste rusmidlet i trafikken.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg har mål om at innen 2026 skal maksimalt 0,1 prosent av trafikkarbeidet utføres under påvirkning av alkohol over 0,2 promille. I dag er tallet 0,2 prosent.

0,4 prosent av trafikkarbeidet skal utføres under påvirkning av narkotika over straffbarhetsgrensen. I dag er tallet 0,6 prosent.

Tiltaksplanen er tydelig på at de tiltakene som er foreslått der ikke er tilstrekkelige. Det er derfor viktig at alle aktører bidrar til å redusere antallet ruskjørere, gjennom bl.a. forebyggende arbeid.



Alkohol er fortsatt det vanligste rusmidlet en finner i trafikken. Alkolås kan være med på å redusere antallet som kjører i fylla. Det er nå innført krav om alkolås i alle busser og minibusser som kjører mot vederlag på veg. Vi som kollektivreisende skal kunne være trygge på at sjåføren er edru. Derfor foreslår vi at Iveland kommune krever alkolås i alle sine transporter.

Det er viktig at kommunen selv går foran og viser veg i trafikksikkerhetsarbeidet. Kommunen har, som arbeidsgiver, selv mulighet til å sørge for at varer og tjenester de kjøper inn, og det trafikkarbeidet kommunens egne ansatte gjør, er så trafikksikkert som mulig.

Vi foreslår derfor at Iveland kommune gjennom Trafikksikkerhetsplan 2018-22 krever:

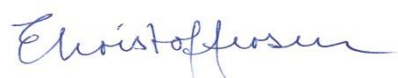
1. Alkolås i alle egne kjøretøy, samt ha et aktivt forhold til rus blant ansatte i egen bedrift, gjennom for eksempel [AKAN](#). AKAN er en statlig organisasjon som skal bidra til at arbeidslivet settes i stand til å forebygge og håndtere rus- og avhengighetsproblematikk
2. Alkolås i alle kjøretøy som kjører i tjeneste for kommunen gjennom for eksempel anbud. Dette gjelder for eksempel drosjer, renovasjonsbiler, m.m.
3. At personbiler som kommunen enten selv eier eller som utfører tjenester for kommunen har god nok innebygd kollisjonssikkerhet, om en arbeidstaker skulle være så uheldig å komme ut for en trafikkulykke. Dette gjøres ved å kreve at bilen har 5 stjerner i det europeiske kollisjonstestprogrammet [EURONCAP](#). Dette er helt i tråd med anbefalinger fra Statens vegvesen. Sikre biler er et av de tiltakene som har bidratt mest til reduksjon i antallet drepte og hardt skadde i trafikken i Norge. Se rapport og artikkel fra [TØI](#).

Det henvises til retningslinjer m.v. i planforslaget. Disse bør være lett tilgjengelig, for eksempel gjennom lenker i dokumentet til andre steder på kommunens nettsider.

For å lese mer om trafikksikkerhet og rus kan dere gå inn på våre nettsider, MARusfritrafikk.no/rus-og-trafikkulykker.

Vi ser at dere har referert til oss på side 6 som Motorførernes avholdsforbund. Vi har for en tid siden skiftet navn til MA – Rusfri Trafikk. Har dere spørsmål omkring vårt innspill m.m. er det bare å ta kontakt med oss.

Med vennlig hilsen
MA – Rusfri Trafikk



Elisabeth Fjellvang Kristoffersen
Generalsekretær



Anne Beate Budalen
Rådgiver trafikksikkerhet

