



Utdanningsdirektoratet

Oslo, 11.06. 2019

Høring nye læreplaner i kroppsøvningsfaget

MA – Rusfri Trafikk er en landsomfattende, frivillig medlemsorganisasjon som arbeider for rusfri trafikk og trafikksikkerhet.

Vårt langsiktige mål er at ingen skal dø eller bli skadet som følge av ruspåvirket kjøring.

Norge vedtok i 2002 en Nullvisjon for transportsystemet. Dette betyr en visjon om et transportsystem som ikke fører til drepte eller hardt skadde.

I 2018 viser tallene at 108 personer ble drept på norske veier. I 2017 var tallet 106. Dette viser at vi for fjerde året på rad er «best i verden». Nullvisjonen gir oss noe å strekke oss etter. Samtidig gir den en tydelig retning for innsatsen, og et klart grunnlag for å gjøre prioriteringer. Den forutsetter et langsiktig, systematisk og målrettet arbeid av alle aktører som påvirker sikkerheten i vegsystemet.

MA – Rusfri Trafikk og Ung i trafikken viser til høring om nye læreplaner i skolen. Vi har følgende innspill avgrenset til kroppsøvningsfaget:

MA – Rusfri Trafikk og Ung i trafikken er fornøyd med at trafikkopplæringen er tilbake i kroppsøvningsplanen, etter å ha vært fjernet i den første skissen som ble lagt ut for innspill i 2018.

Over hele landet satses det på å få flere til å sykle og gå. Sikker infrastruktur er viktig, men vi må også ha oppmerksomhet på trafikkultur og trafikantatferd. Grunnlaget for dette legges i barneårene og skolen er en arena der alle kan nås gjennom opplæring og kunnskap.

MA – Rusfri Trafikk og Ung i trafikken er derfor meget positiv til de foreslåtte kompetansemålene relevante for trafikkopplæring:

- Etter 2. trinn: «øve på trygg ferdsel i trafikken»
- Etter 4. trinn: «forstå og følge regler i trafikken»
- Etter 10. trinn: «vurdere risiko og tryggleik ved ulike uteaktiviteter, forstå og gjennomføre sporlaus og trygg ferdsel».

Vi støtter også at det legges opp til kompetansemål relatert til trygghet, førstehjelp, skadebehandling, samt varierte bevegelsesaktiviteter på vg 1, 2 og 3.



MA – Rusfri Trafikk og Ung i trafikken har to tilleggforslag:

Under «verdier og prinsipper»:

Her mangler begrepet «sykling» i omtalen av de ulike aktivitetsformene. Det er et uheldig signal til kroppsøvingslærerne når de skal prioritere tidsbruk i opplæringen. Sykkel er et viktig fremkomstmiddel for barn i trafikken, ikke minst til og fra skolen. Skoleeier har dessuten et lovfestet ansvar for barns sikkerhet på skolevei, jf. opplæringsloven. Antallet elever som skader seg på skoleveien er betydelig, ifølge lokale undersøkelser. Sykling bør derfor omtales eksplisitt på linje med andre sentrale aktiviteter i kroppsøvingsfaget.

Vi foreslår derfor følgende tillegg i teksten: *«Bevegelseskultur i form av leik, friluftsliv, dans, symjing, sykling, idrettsaktivitetar og andre bevegelsesaktivitetar er ein del av den felles danninga og identitetsskapinga i samfunnet».*

Under «Kompetansemål 7. trinn»:

Det mangler kompetansemål relevant for trafikkopplæring på 7.trinn. Det er uheldig fordi elever blir stadig mer aktive og selvstendige trafikanter i denne alderen. Samtidig er de svært sårbare i trafikken og trenger å forstå og håndtere risiko. Dette er viktig kunnskap i et trafikkbilde som blir stadig mer komplisert og risikofylt (f.eks. med stadig nye varianter av små elektriske kjøretøy).

Vi foreslår derfor et nytt kompetansemål på dette trinnet: *«Eleven skal kunne ferdes trygt skal kunne ferdes trygt i trafikken til fots og på sykkel, forstå risiko knyttet til uoppmerksomhet og manglende bruk av sikkerhetsutstyr».*

Med vennlig hilsen

MA – Rusfri Trafikk og Ung i trafikken



Elisabeth Fjellvang Kristoffersen
Generalsekretær



Anne Beate Budalen
Rådgiver trafiksikkerhet



Stig Sandstad
Leder Ung i trafikken

