



Bærum kommune
Vei og trafikk
1304 Sandvika

Oslo, 15.04. 2019

Innspill til Trafikksikkerhetsplan 2020–2023

MA – Rusfri Trafikk er en landsomfattende, frivillig medlemsorganisasjon som arbeider for rusfri trafikk og trafikksikkerhet.

Vårt langsiktige mål er at ingen skal dø eller bli skadet som følge av ruspåvirket kjøring.

Norge vedtok i 2002 en Nullvisjon for transportsystemet. Dette betyr en visjon om et transportsystem som ikke fører til drepte eller hardt skadde.

I 2018 viser de foreløpige tallene at 108 personer ble drept på norske veger. I 2017 var tallet 106. Dette viser at vi for fjerde året på rad er «best i verden». Nullvisjonen gir oss noe å strekke oss etter. Samtidig gir den en tydelig retning for innsatsen, og et klart grunnlag for å gjøre prioriteringer. Den forutsetter et langsiktig, systematisk og målrettet arbeid av alle aktører som påvirker sikkerheten i vegsystemet.

Rus i trafikken er betydelig problem i trafikken. Ulykkesanalysegruppene (UAG) til Statens vegvesen anslår at i minst 20 % av alle dødsulykker er rus involvert.

Folkehelseinstituttet har i undersøkelser vist at trolig ligger tallet opp mot 30 %. I Sverige var tallet 32 prosent i 2017. Det er ingen grunn til å tro at det er noe annerledes hos oss. Alkohol er fortsatt det vanligste rusmidlet i trafikken.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg har mål om at det innen 2026 skal maksimalt 0,1 prosent av trafikkarbeidet utføres under påvirkning av alkohol over 0,2 promille. I dag er tallet 0,2 prosent.

0,4 prosent av trafikkarbeidet skal utføres under påvirkning av narkotika over straffbarhetsgrensen. I dag er tallet 0,6 prosent.

Tiltaksplanen er tydelig på at de tiltakene som er foreslått der ikke er tilstrekkelige for å nå målet i 2026. Det er derfor viktig at alle aktører bidrar til å redusere antallet ruskjørere, gjennom bl.a. forebyggende arbeid.



Alkohol er fortsatt det vanligste rusmidlet en finner i trafikken. Alkolås kan være med på å redusere antallet som kjører i fylla. Det er nå innført krav om alkolås i alle busser og minibusser som kjører mot vederlag på veg. Vi som kollektivreisende skal kunne være trygge på at sjåføren er edru. Derfor foreslår vi at Bærum kommune også krever alkolås i sine transporter.

Det er viktig at kommunen selv går foran og viser veg i trafikksikkerhetsarbeidet. Kommunen har selv som arbeidsgiver, mulighet til å sørge for at varer og tjenester de kjøper inn, og det trafikkarbeidet kommunens egne ansatte gjør, er så trafikksikkert som mulig.

Vi foreslår derfor at Bærum kommune i sin Trafikksikkerhetsplan krever:

1. Alkolås i alle egne kjøretøy, som en forlengelse av kommunens ruspolitiske handlingsplan.
2. Alkolås i alle kjøretøy som kjører i tjeneste for kommunen gjennom for eksempel anbud. Dette gjelder for eksempel taxi, renovasjonsbiler, mm.
3. At personbiler som kommunen enten selv eier eller som utfører tjenester for kommunen har god nok innebygd kollisjonssikkerhet, om en arbeidstaker skulle være så uheldig å komme ut for en trafikkulykke. Dette kan enkelt gjøres ved å kreve at bilen har 5 stjerner i det europeiske kollisjonstestprogrammet [EURONCAP](#), noe som er helt i tråd med anbefalinger fra Statens vegvesen. Sikre biler er et av de tiltakene som har bidratt mest til reduksjon i antallet drepte og hardt skadde i trafikken i Norge. Se rapport og artikkel fra [TØI](#).

For å lese mer om trafikksikkerhet og rus kan dere gå inn på våre nettsider, MArusfritrafikk.no/rus-og-trafikkulykker.

Har dere spørsmål omkring vårt innspill mm. er det bare å ta kontakt med oss.

Med vennlig hilsen
MA – Rusfri Trafikk



Elisabeth Fjellvang Kristoffersen
Generalsekretær



Anne Beate Budalen
Rådgiver trafikksikkerhet

