

PRESSEMELDING

Oslo, 20. mars 2018



– Tryggere på skolebussen for barna våre

Med den nye bestemmelsen i vegtrafikkloven blir det alkoholås i persontransport mot vederlag på vei. Setter du deg på en buss eller minibuss kan du da være trygg på at sjåføren er edru.

Etter behandling i Stortinget i dag skal det nå vedtas en ny lovbestemmelse i vegtrafikkloven som gir Samferdselsdepartementet mulighet til å lage forskrift om montering av alkoholåser i busser og minibusser som benyttes til kollektivtransport.

– Alkoholås i all offentlig transport på vei har vært vår viktigste merkesak de seneste årene, så dette er et stort og positivt steg i riktig retning, sier generalsekretær i MA - rusfri trafikk, Elisabeth Fjellvang Kristoffersen.

Loven åpner for at alkoholås ettermonteres i busser, minibusser og taxier. I første omgang ser det ut som forskriften kun vil omfatte buss og minibuss. På sikt ønsker MA - rusfri trafikk alkoholås i alle nye biler, og Kristoffersen hadde helst sett at taxi var med i forskriften fra dag én.

Passasjeren må være trygg

– Den reisende skal være trygg på at sjåføren er edru, og med alkoholås i alle busser og minibusser er vi et godt stykke på vei. For MA - rusfri trafikk er det særdeles positivt at alle skolebarn som er avhengig av skoleskyss, med dette påbudet får den samme, trygge transporten, sier Kristoffersen.

Nå er det nemlig slik at i noen fylker og kommuner har skolebussene alkoholås, i andre ikke.

Begrunnelsen for at taxier ikke tas med i forskriften nå er at det må etableres gode og sikre metoder for ettermontering av alkoholås for kjøretøygruppe M1 (personbil). Statens vegvesen skal også vurdere erfaringene med innføringen av alkoholås i buss og minibuss først.

Flere norske taxiselskap har allerede montert alkoholås i hele sin bilflåte, og MA - rusfri trafikk vil følge den videre prosessen med sikte på å få taxier inn i forskriften så raskt som det lar seg gjøre.

Stor trafikksikkerhetsutfordring

– Selv om vi vet at det ikke er mange dødsulykker direkte knyttet til rus i trafikken med buss eller taxi, så er alkoholås med på å trygge de reisende og kvalitetssikre transporten. Dersom ulykken skulle være ute er katastrofepotensialet stort, advarer generalsekretæren.

Ifølge dybdeanalyser gjort av Statens vegvesen er det rus i minst 21 prosent av alle dødsulykker.

– Kjøring i rus er en av våre største trafikksikkerhetsutfordringer, og alkohol er en teknologi som kan være med på å redusere antallet drepte og hardt skadde på norske veier, forklarer Kristoffersen.

Kontakt: Elisabeth Fjellvang Kristoffersen, generalsekretær – tlf. 926 43 804 – elisabeth@marusfritrafikk.no

MA - rusfri trafikk

- er organisasjonen som arbeider for å hindre at **du** møter en ruspåvirket sjåfør i trafikken.
- Langsiktig mål er at **ingen** skal dø eller bli skadet som følge av ruspåvirket kjøring.
- Hver dag foretas det 140 000 kjøreturer i ruspåvirket tilstand i Norge. 22 % av alle dødsfall i trafikken skyldes ruspåvirkning.
- Alle som ønsker det, kan bli medlemmer i MA – rusfri trafikk



Foto: Knut Opeide, SVV.