



Til medlemmene i Transport- og kommunikasjonskomiteen

Oslo, 06. mars, 2018

Høring – Representantforslag 74 S om bruk av alkolås og Prop. 31 L (2017–2018) Endringer i vegtrafikkloven (alkolås)

MA – rusfri trafikk er en landsomfattende, frivillig medlemsorganisasjon som arbeider for rusfri trafikk og trafiksikkerhet.

Vårt langsiktige mål er at ingen skal dø eller bli skadet som følge av ruspåvirket kjøring.

Alkolås i all offentlig transport på vei har vært vår viktigste merkesak de seneste årene. MA – rusfri trafikk støtter derfor forslaget fra Kristelig Folkeparti om å innføre alkolås i alle norskregistrerte motoriserte kjøretøy. Alkolås er en teknologi som kan være med på å redusere antallet drepte og hardt skadde på norske veier. Rus, og alkohol i særdeleshet, er en vesentlig årsak til trafikkulykker. Statens vegvesen sine dybdeanalyser viser at det er rus i minst 21 % av alle dødsulykker. Kjøring i rus er en av våre største trafiksikkerhetsutfordringer og medvirkende årsak til mange alvorlige trafikkulykker. Selv om politiet utfører regelmessige trafikkontroller, er den subjektive oppdagelsesrisikoen ved ruskjøring for lav. Antallet ruskontroller av førere har gått betydelig ned de seneste årene.

Alkolås er derfor et viktig supplement i arbeidet for å forebygge ruskjøring og trafikkulykker, samt gi trygghet for de reisende om en rusfri transport. Ifølge Transportøkonomisk institutt er det et godt dokumentert trafiksikkerhetstiltak. Alle virkemidler må tas i bruk dersom vi skal nå nullvisjonen og etappemålet om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i vegtrafikken i 2029, jf. Nasjonal transportplan 2018-2029.

Vi er glad for at Stortinget deler vår bekymring for rus i trafikken og at Stortinget ved flere anledninger har fulgt opp dette med vedtak om alkolås. Ved behandling av Innst. 282 S (2014–2015) ba Stortinget om at regjeringen må fremme et forslag om å innføre krav om alkolås i kjøretøy som driver persontransport mot vederlag på veg.

I forbindelse med regjeringens høring til forslaget om å innføre påbud om alkolås i buss og minibuss, tok MA – rusfri trafikk til orde for at påbudet også burde omfatte drosjer i kjøretøygruppe M₁ (personbil), for å følge opp Stortingets vilje og for å bedre



effekten av tiltaket. Innspillet er imidlertid ikke tatt til følge i Prop. 31 L (2017-2018) som ligger til behandling i komiteen i denne omgang, men skal vurderes av Statens vegvesen etter at man har gjort seg erfaringer med installering i busser og minibusser. Vi er bekymret for at disse prosessene vil ta unødvendig lang tid, og ser positivt på politiske initiativer som får fart på utbredelse av alkolås.

For å trygge de reisende og kvalitetssikre transporter mener vi at en må starte med alkolås også for drosjer, i tillegg til lovforslaget om alkolås i busser og minibusser. MA – rusfri trafikk mener derfor at forslaget til forskriftens § 2. Virkeområde første ledd, må utvides til å gjelde for kjøretøygruppe M1, med samme overgangsordninger som foreslås for busser og minibusser i Prop.31 L (2017-2018). Vi ber om at Stortinget instruerer regjeringen om dette.

Som kjent har Statens vegvesen installert alkolås i sine kjøretøy også for kjøretøygruppe M1, siden 2007. Det er flere taxiselskap som har montert alkolås inn i hele sin bilflåte. Vi kjenner også til at det er eltaxier som har hatt alkolås installert siden 2016. Dette viser at det teknisk er fullt mulig å gjennomføre dette nå, ved å stille krav til monteringsanvisning mv. Det betyr at det her til lands er god nok kunnskap om ettermontering av alkolås i kjøretøy, også for gruppen M1. I tillegg vet vi at alkolåsmontørene i Norge har et nært og godt samarbeid med Sverige, som har hatt alkolås i drosjer siden tidlig på 2000-tallet.

MA – rusfri trafikk vil også påpeke at det er viktig å legge til rette for alkolås som alternativ til tap av førerretten. Et alkolås-program ble utredet av Justis- og beredskaps-departementet i 2012, jf. rapporten «Alkolås som alternativ til tap av førerrett». Rapporten er imidlertid lagt i skuffen av nåværende regjering og er ikke fulgt opp av departementet. Tilsvarende ordninger med bruk av alkolås for promilledømte er innført i Sverige, Finland, flere europeiske land, USA, Canada og Australia med gode erfaringer.

Med vennlig hilsen
MA – rusfri trafikk


Elisabeth Fjellvang Kristoffersen
Generalsekretær


Anne Beate Bødalen
Rådgiver trafikksikkerhet

