



## Justis- og beredskapsdepartementet

[postmottak@jd.dep.no](mailto:postmottak@jd.dep.no)

Saksbehandler:  
Anne Beate Budalen – 48 02 67 14

Vår dato:  
29.11.2017

### Høring – NOU 2017:11 Bedre bistand. Bedre beredskap

Vi viser til høringen på NOU 2017:11 Bedre bistand. Bedre beredskap deres ref.: 2017/3618 av den 14.06.2017. I punkt 6. jfr. høringsbrevet foreslår utvalget at «Trafikkoppgaver blir overført fra UP til politidistriktene, og Politidirektoratet styrker strategisk styring på området som sikrer fortsatt god trafikksikkerhetsinnsats».

MA – rusfri trafikk har, sammen med en rekke andre organisasjoner, deriblant Trygg Trafikk, skrevet under på et felles opprop mot nedleggelse av UP.

**Norge** var det første landet i verden som innførte fast **promillegrense** i 1936, samme året som Utrykningspolitiet ble opprettet. Fra 1962 fikk UP trafikksikkerhet som sin hovedoppgave. Nå foreslås det i høringsnotatet at trafikkoppgaver skal overføres fra UP til politidistriktene.

Det foreslås i høringen at POD styrker sin strategiske styring på området for å sikre fortsatt god trafikksikkerhetsinnsats. Uten et fast kontaktpunkt i POD mener vi at det vil være svært vanskelig å koordinere politiets håndhevelse av trafikkgreglene gjennom trafikkontroller mv. Dette forutsettes bla. gjennom Meld. St. 40 om trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering. Videre forutsetter NTP 2018-2029 at fortsatt reduksjon i antallet drepte og hardt skadde er avhengig av stadig økt og bedre felles innsats fra alle aktører. Det er derfor gledelig å registrere at den strategiske styringen i POD foreslås styrket på området.

I utredningen påpekes det at politidistriktene ønsker å styre bruken av UPs ressurser selv, og at det er flere andre viktige oppgaver som kan prioriteres høyere enn i dag. Det er derfor sannsynlig at om UP legges ned kan vi ikke forvente den samme kontrollinnsatsen i trafikken som i dag.

I andre deler av samfunnet ser en at en for å få mer effektiv og enhetlig saksbehandling, går bort fra generalisten til spesialisering av fagområder. Spesialisering gir bedre kvalitet på oppgaven som skal gjennomføres, mer likebehandling og mer effektiv utnyttelse av ressurser. Vi stiller oss derfor svært undrende til at det nå foreslås å gå i motsatt retning. Vi frykter at stillingene fra UP som planlegges overført til politidistriktene vil bli brukt til helt andre oppgaver. Politidistriktene er presset på ressurser, og vi ser at hendelser ofte blir prioritert foran forebyggende arbeid som trafikksikkerhet.



I Transportøkonomisk institutt sin rapport 1529/2016 «Dødsulykker ved kjøring uten førerrett» vises det at fører uten førerrett er overrepresentert i dødsulykker. Høy fart og/eller ruspåvirkning forekommer hos over 80 % av bilførerne uten førerrett som innblandes i ulykker. Fører uten førerrett og/eller med stjålet kjøretøy står for 10,5 % av alle dødsulykker. TØI mener at tiltak direkte rettet mot disse overtredelsene muligens vil være minst like kostnadseffektive som for eksempel å innføre et system for elektronisk førerautentisering. TØI har også anslått at en ti-dobling av promillekontroller vil kunne redusere antall drepte og hardt skadde med henholdsvis 9 % og 3 %, mens en ti-dobling av kontroll av medikament- og narkotikabruk vil kunne redusere antall drepte og hardt skadde med 1 % (Elvik & Høye, TØI 1417/2015). Dette er bare flere av mange eksempler som viser at fortsatt målrettede trafikkontroller utført av politiet er svært viktig.

I 2005 utførte politiet i Norge 1,8 mill. kontroller, mens i 2016 var dette tallet redusert til 1,35 mill kontroller. (Kilde: Politiets kontrollstatistikk). En litteraturgjennomgang gjort av VTI (Statens väg- og transportforskningsinstitut 2025/0674) viser at om en øker antallet promilletester leder det til en høyere subjektiv oppdagelsesrisiko som i sin tur leder til en høyere allmennpreventiv effekt. Sverige har gjennomført en lignende omorganisering som nå foregår i det norske politiet, hvor antallet trafikkpoliti er redusert betydelig. En av konsekvensene er at antallet trafikkontroller har gått ned med 53 % fra 2010 til 2015, og etter hva vi erfarer så er tallet i 2016 enda lavere. Vi registrerer også at tilsvarende utrykningspolitiet i Danmark og Finland er nedlagt, og deres arbeidsoppgaver er overført til den ordinære polititjenesten. Resultatet av dette er at antallet trafikkontroller har gått ned. Dette er negativt for trafikksikkerheten.

Legges UP ned, og arbeidsoppgavene overføres til det ordinære politiet, viser erfaringene fra andre land at antallet ruskontroller går ned, og dermed øker risikoen for at det skjer flere trafikkulykker med drepte og hardt skadde i trafikken. Dette vil være å gå i feil retning så lenge Norge skal ha ambisjon om en Nullvisjon i trafikken.

MA – rusfri trafikk er derfor svært kritisk til at UP foreslås nedlagt, og mener at UP bør opprettholdes slik det er i dag.

Med hilsen

MA – rusfri trafikk



Elisabeth Fjellvang Kristoffersen  
Generalsekretær



Anne Beate Budalen  
Rådgiver trafikksikkerhet

