

## Transport- og kommunikasjonskomiteen

[transport-kommunikasjon@stortinget.no](mailto:transport-kommunikasjon@stortinget.no)

Saksbehandler:  
Anne Beate Budalen – 48 02 67 14

Vår dato:  
25.10.2017

### Høring i Transport- og kommunikasjonskomiteen, Samferdselsbudsjettet 2018 Prop. 1 S (2017 – 2018)

*MA – rusfri trafikk og MA-Ungdom er landsomfattende, frivillige medlemsorganisasjon som arbeider for rusfri trafikk og trafikksikkerhet.*

*Vårt langsiktige mål er at ingen skal dø eller bli skadet som følge av ruspåvirket kjøring.*

#### **Kap. 5: Oppfølging av Nasjonal transportplan 2018 - 2029**

##### **5.2.2 Redusere transportulykker i tråd med nullvisjonen**

For å nå etappemålet i 2029 i NTP med maksimalt 350 drepte og hardt skadde, er det viktig at nødvendige midler blir satt av til en forsterket innsats for trafikksikkerheten i årene fremover, både teknologisk, forebyggende og kunnskapshevende. Pr. i dag er vi på etterskudd. Målkurven for 2016 hadde 760 drepte og hardt skadde. Fakta viser at det ble 791 personer. Helt siden 2011 har faktisk reduksjon i antall drepte og hardt skadde vært mindre enn målkurven. Dette bør tas på alvor og bevilgningene på programområdet trafikksikkerhet må økes.

Årets forslag til statsbudsjett innfrir ikke i så måte. Her er det tvert imot en stor reduksjon. Tabell 4.4 Oppfølging av nasjonal transportplan 2018 – 2029, post 30 viser at programområdet *Tiltak for gående og syklende* er foreslått redusert fra NOK 491 mill. til NOK 226 mill., og *Trafikksikkerhetstiltak* fra NOK 566 mill. til NOK 506 mill. Midlene skal brukes til bygging av sykkelveier og til fysiske investeringer som midtrekkverk, sideterreng, kryssutbedringer, etc.

Gjennomførte investeringer på riksvegnettet i 2018 vil innebære 2,5 færre personer som blir drept eller hardt skadd, i flg. budsjettforslaget. Som et apropos kan nevnes at ved å analysere alle fjorårets dødsulykker som skyldtes rus (35 omkomne personer), fant MA – rusfri trafikk at 19 menneskeligiv kunne vært spart dersom bilene hadde hatt alkoholås.

Det er positivt med tryggere veier, men total satsing er for lav og for ensidig, og monner ikke når det gjelder tiltak som handler om adferd.

#### **Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg**

Regjeringens mål for reduksjon i antallet drepte og hardt skadde fram til 2030 er svært ambisiøst, og krever betydelig innsats fra alle aktører i trafikksikkerhetsarbeidet, også de frivillige. Tiltaksplanen inneholder målkurver for viktige etappemål for trafikksikkerheten, men disse blir ikke fulgt opp av Stortinget i den 4-årige planperioden.



MA – rusfri trafikk og MA – Ungdom ønsker følgende merknad i Stortingsinnstillingen: *Komiteen ber regjeringen aktivt følge opp vedtatte målkurver og etappemål for trafikksikkerheten i planperioden. Eventuelle avvik må følges opp, ellers mister tiltaksplanen mye av sin funksjon og man vil få store utfordringer med å nå målet i 2029. Komiteen ber om at Stortinget orienteres om oppfølgingen.*

### **Alkolås som alternativ til tap av førerrett**

Mange europeiske land, blant andre våre naboland, samt Canada og USA, benytter alkolås for promilledømte som et alternativ til fengselsstraff og tap av førerkort. Evalueringer viser mindre promillekjøring og trafikkuulykker blant deltakerne. Ordningen er anbefalt tatt i bruk i Norge, sammen med et oppfølgingsprogram. Et forslag til program ble utarbeidet i 2012 og var på høring i 2013. Uten at et konkret arbeid med iverksetting av tiltaket har skjedd.

Komiteen bes om å ta initiativ ovenfor alle involverte departementer om å få denne saken opp på dagsorden, og at den utvides til å bli et alternativt tilbud for alle som ilegges promilledom ved inndragelse av førerkortet.

### **Alkobommer**

Den svenske riksdagen har bestemt at det skal etableres alkobommer i alle svenske havner og har bevilget SEK 78 mill. til formålet.

MA – rusfri trafikk ber om at det her til lands iverksettes et fullskalaforsøk med alkobom i en internasjonal fergehavn eller på Svinesund grensestasjon for at deltagende myndigheter kan høste nødvendig erfaring i forhold til en full implementering, også i Norge.

### **Frivillig trafikksikkerhetsarbeid generelt**

Samferdselssektoren får bevilget nødvendige milliarder til vegvedlikehold, til bygging av sikre veier og investeringer i infrastruktur. Men hittil har det kun vært fine ord og løfter om viktigheten av kunnskapsheving og forebyggende arbeid. Det bør settes av et større beløp til de myke og også svært viktige trafikksikkerhetstiltakene; nemlig det forebyggende og holdningsskapende arbeidet som de frivillige trafikksikkerhetsorganisasjonene bidrar med.

Pr. i dag er eneste mulighet å søke midler fra Samferdselsdepartementets pott for Lokale trafikksikkerhetstiltak. I budsjettet foreslås denne potten halvert. MA – rusfri trafikk og MA-Ungdom mener at potten minst bør holdes på fjorårets nivå, NOK 8 mill.

Statsbudsjettet forutsetter at andre aktører enn de som får direkte støtte, bidrar til at etappemålet om maksimalt antall drepte og hardt skadde reduseres bla. gjennom Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg, men det bevilges ingen midler til dette. Vi mener at også frivillige trafikksikkerhetsorganisasjoner må tilgodeses med driftsstøtte. Det bør derfor etableres en søkbar tilskuddsordning etter fastlagte kriterier fra neste års budsjett av.

Med hilsen

MA – rusfri trafikk og MA- Ungdom

Elisabeth Fjellvang Kristoffersen  
Generalsekretær

Anne Beate Budalen  
Rådgiver trafikksikkerhet

Line Langaas  
Prosjektleder MA-Ungdom