



Statens vegvesen, Vegdirektoratet
v/Sigurd Løvteit, Trafikksikkerhetsseksjonen

Saksbehandler:
Anne Beate Budalen – 48 02 67 14

Vår dato:
20.11.2017

Høring – utkast til Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021

Vi viser til utkast til Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021, ref. no. 2017/1511-61, hvor en ber om interesseorganisasjonens uttalelse innen 20. november 2017.

MA – rusfri trafikk har vært involvert i utarbeidelsen av innsatsområdene Risikoadferd i trafikken, kap. 4.3 Innsatsområde – rus og Ungdom og unge førere, kap. 5.3.

Vi har følgende kommentarer til utkastet:

- Vi er tilfredse med at det i forslaget for første gang blir satt tilstandsmål for maksimalt antall som kjører under påvirkning av alkohol og narkotika over straffbarhetsgrensen, og at det nevnes spesielt at det vil bli sett nærmere på hvordan arbeidet med å forhindre ruspåvirket kjøring kan intensiveres.
- Oppfølgingstiltak s. 34 pkt. 9:
Statens vegvesen vil vurdere å innføre krav om alkoholås i alle kjøretøy som brukes til førerprøver.

Merknad: MA – rusfri trafikk ser på dette tiltak som et viktig incitament for kjøreskolene til å implementere alkoholås i alle sine biler, og derved bedre trafikksikkerheten for kjøreskolelærer, elev og sensorer. **Vi ønsker at ordet «vurdere» byttes ut med «arbeide for».**

- Oppfølgingstiltak s. 35 pkt. 14:
Merknad: Her skal det stå MA-Ungdom i stedet for MA – rusfri trafikk.



- Oppfølgingstiltak s. 49 pkt. 47:
Merknad: Her skal det stå MA-Ungdom i stedet for bare MA.

Det påpekes i høringen at antallet dødsulykker omtrent kan halveres dersom alle trafikanter overholder fartsgrensene, bruker bilbelte og ikke kjører i ruspåvirket tilstand. Det understrekes videre at endring av trafikantadferd vil kreve økt innsats innenfor disse trafikantrettede tiltaksområdene. I tillegg identifiseres behov for tettere samarbeid mellom helse- og veimyndigheter for å sikre at førere har helse til å kjøre trafikksikkert og for å motvirke kjøring i ruspåvirket tilstand.

Vi er enige i at slik planen nå foreligger vil en ikke kunne nå de målene som er satt for drepte og hardt skadde frem mot 2030. Meld. St. nr. 40 «Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering» peker på at et velfungerende tverrsektorielt samarbeid blir stadig viktigere ettersom antallet drepte og skadde i trafikken går ned og effekten av de enkleste virkemidlene er høstet. Det ser ikke ut til at en klarer å enes om nok tiltak mot ruspåvirket kjøring som krever samarbeid mellom helse – politi og Statens vegvesen. MA – rusfri trafikk har spilt inn flere tiltak som vil kunne bidra til å motvirke kjøring i ruspåvirket tilstand, uten at disse har kommet med i forslaget. Se vårt høringsinnspill av den 29.05.2017, vedlagt.

Vi ser med uro på utviklingen for de trafikantrettede trafikksikkerhetstiltakene. Disse blir nedprioritert i budsjetter, og det ser nå ut til at det er vanskelig å få slike inn i førende planverk. Vi kan heller ikke se at vårt forslag om et samhandlingsforum mellom offentlige myndigheter og det frivillige TS-arbeidet er tatt inn. Hensikten med det var nettopp å prøve og motvirke den negative trenden en nå ser blant annet komme til uttrykk i tiltaksplanen i form av manglende forpliktelser, særlig fra de offentlige aktørene.

MA – rusfri trafikk ønsker å bli med i det videre arbeidet med tiltaksplan for om mulig å få inn tiltak som svarer på den utfordringen vi nå har fremover innenfor de viktige trafikksikkerhetsområdene rus – bilbelte – fart.

Med hilsen

MA – rusfri trafikk


Elisabeth Fjellvang Kristoffersen
Generalsekretær


Anne Beate Budalen
Rådgiver trafikksikkerhet

