



Politisk plattform for MA 2016 - 2018

MAs VERDIGRUNNLAG

MA er en rusfri organisasjon som jobber med trafiksikkerhet generelt, og rus i trafikken spesielt.

FORMÅL

Nullvisjonen om ingen drepte eller hardt skadde i trafikken er vårt langsiktige mål. Vi arbeider for at ingen trafikanter skal risikere å rammes av medtrafikanter påvirket av alkohol, narkotika og medikamenter.

MAs POLITISKE ARBEID ER RETTET MOT

- Rusfri Trafikk – Nullvisjonen
- Forebyggende trafiksikkerhetstiltak
- Kontroll og overvåking
- Samferdsel og miljøtiltak

RUS I TRAFIKKEN

De vanligste trafikkfarlige stoffene i trafikken er:

Alkohol, beroligende medisiner, sovemedisiner, cannabis (hasj, marihuana), amfetamin(er), opioider (dvs. sterke smertestillende preparater som morfin, kodein, etc., samt heroin og metadon / subutex), kokain.

Farligst er alkohol over 0,8 promille, amfetamin(er), kombinasjon narkotika og legemidler eller kombinasjon alkohol + andre stoffer.

Statistikk for antall dødsulykker i perioden 2005 – 2014 hvor faktorer knyttet til trafikant, vegforhold, kjøretøy eller ytre forhold som i ulik grad kan ha medvirket til ulykken er målt, viser at ruspåvirkning holder seg relativt konstant med et gjennomsnitt på 21 %.

1 av 3 omkomne bilførere er ruspåvirket.

Ungdom mellom 16 – 24 år er overrepresentert i alvorlige og fatale bilulykker. I denne aldersgruppen dominerer alkohol med 35 %.

Det virker som narkotika og trafikkfarlige legemidler i normal trafikk er økende.

Aldersgruppen 40 + blant hasj-påvirkede førere har økt betydelig de senere år.

Omkomne berusede bilførere har svært ofte kjørt for fort uten bruk av bilbelte.

NULLVISJONEN

Nullvisjonen; ingen drepte eller hardt skadde i trafikken.

MA vil at:

- Planlegging og utbygging av infrastruktur må omfatte både veg og tilstøtende fysisk miljø, for å hindre skader og ulykker.
- Holdningsskapende arbeid om rusfri trafikk og personlig ansvar i trafikken prioriteres.

RUSFRI TRAFIKK

MA ser på arbeidet for en tryggere trafikk som en meget viktig del av sitt samfunnsoppdrag. Trafikken blir tryggere når den er en rusfri sone.

MA vil at:

- Tilgjengelighet av alkohol på ferger og serveringssteder langs vei reduseres.
- Det skal være økt fokus på alkoholfrie soner og situasjoner. Det skal bl.a. være forbudt å selge og servere alkohol på innenriksferger.
- Det skal være forbudt å selge og servere alkohol på idretts- og sportsarrangementer.
- Antall ruskontroller i trafikken holdes på høyest mulige nivå og at straffereaksjonen ved brudd på lovgivningen skjer raskt.
- Det tas i bruk alt tilgjengelig teknisk utstyr for å hindre ruset kjøring.
- Det tas beslag i kjøretøyet ved gjentatt ruspåvirket kjøring.
- Alkolåsprogram for promilledømte innføres.
- Det etableres alkobommer på internasjonale fergeleier og på store grenseoverganger.

Alkolås:

Ekstrakt av Storingsvedtaket 2. juni 2015

- 1. Stortinget ber regjeringa sjå til at det igangsette arbeidet i Vegdirektoratet om å kartleggje økonomiske og administrative konsekvensar ved ei eventuell nasjonal regulering vedkomande alkolås, blir koordinert godt med norsk deltaking i det pågåande grunnlagsarbeidet for eit eventuelt EU direktiv knytt til alkolås.*
- 2. Stortinget ber regjeringa, når svaret på arbeidet da føreligg, fremje forslag om innføring av alkolås og korleis dette best kan innfasast i kjøretøy på veg som driv persontransport mot vederlag.*
- 3. Stortinget ber regjeringa også vurdere behovet for overgangsordningar / insentivordningar.*

MA skal fortsette å være en pådriver i arbeidet med å få implementert alkolås frivillig. MA skal drive opplysnings- og påvirkningsarbeid overfor både allmennheten, offentlige og private etater og selskaper med sikte på få innført alkolås i alle kjøretøy. MA skal fortsette arbeidet for et generelt lovpåbud om alkolås.

MA vil at:

- Det skapes brede allianser for å få innført et påbud om alkolås.
- Kjøretøyforskriftene som Norge er bundet av, skal gi pålegg om alkolås i alle kjøretøy.
- Det skapes europeisk enighet om norm for tilkobling/ettermontering av alkolås gjennom standardiserte kontakter.
- Montert alkolås gir vesentlig lavere forsikringspremie.
- Alle norsk- og utenlandsregistrerte tungtransportbiler/biler i varetransport har alkolås montert.
- Alle biler i offentlig eie har alkolås montert innen 2018.
- Alkolåsprogram for promilledømte innføres.

ANDRE RUSMIDLER

MA vil arbeide for å hindre påvirkede førere av andre rusmidler enn alkohol og medikamenter må intensiveres. Lovverk, kontrollmekanismer og analysemetoder må kontinuerlig utvikles for å hindre all ruspåvirket kjøring.

MYKE TRAFIKANTER

MA setter hensynet til det enkelte menneske høyst i trafikken og mener tiltak for å redusere ulykkene blant de myke trafikantene er spesielt viktig fordi myke trafikanter trenger spesiell oppmerksomhet.

MA vil at:

- Det motiveres for bruk av sykkelhjelmer, reflekser, refleksvest og lys, og for å la være å bruke ørepropper ved sykling og gange.
- Informasjon om regelverket som beskytter myke trafikanter forsterkes.
- Det utvikles regler for bruk av el-sykler.
- Fotgjengere og syklistene prioriteres høyt ved planlegging av trafikkanlegg.
- Skoleveien skal trygges best mulig og i størst mulig grad være bilfri.

KONTROLL OG OVERVÅKNING

MA mener det er viktig å få redusert antall uønskede hendelser i trafikken, fordi slike hendelser har en direkte sammenheng med antall skadde og drepte. Både stedlig politi, UP og påtalemyndighet må derfor ha effektive verktøy og tilstrekkelige ressurser slik at ulykkesrisikoen reduseres. MA vil ha mer synlig politi og punktvis, automatisk overvåking.

MA vil at:

- Måletratte kontrollen spesielt rettes mot høyrisikogrupperne i trafikken.
- Det blir mer kontroll som kan avdekke ruspåvirket kjøring.
- Det blir mer kontroll av fart og bilbeltebruk.
- Det blir mer bruk av teknologiske hjelpemidler som automatisk trafikkontroll på ulykkesutsatte steder.

SIKKERHETSUTSTYR

Bruk av personlig sikkerhetsutstyr redder liv og reduserer skader når ulykken skjer. Det gjelder uansett hvilket kjøretøy som brukes. Derfor må det arbeides for at personlig sikkerhetsutstyr brukes av alle, uansett kjøretøy.

MA vil at:

- Alle nye biler har bilbeltesperrer, slik at bilen ikke kan startes før bilbeltene brukes.
- Det skal være alkoholås i alle biler.
- Motorsyklister og mopedister skal bruke sikkerhetsutstyr som gjør dem godt synlige.
- Det skal være automatisk tenning av kjørellys i mørke.

SAMFERDSELSPOLITIKK

God fremkommelighet er et velferdsgode og en forutsetning for verdiskaping. Et godt, trygt og helhetlig vegnett over hele landet, vil bidra til å sikre verdiskaping og tilgjengelighet for alle. I bynære områder og i byer må fremkommeligheten ivaretas gjennom gode kollektive transportløsninger for personer og gods.

MA vil at:

- Den økte satsingen på vedlikehold og fornying av norske veier må opprettholdes.
- Arbeidet med sikring av rasutsatte veistrekninger og veipunkter intensiveres.
- Det etableres et meldesystem for skader på vei og skiltssystem.
- Veinettet utvikles slik at trafikkens negative miljøpåvirkning blir minst mulig.
- Tilrettelegging av kollektivtransport må også omfatte gode parkerings-muligheter for privatbil på sentrale knutepunkter.

MILJØ

Økt vektlegging av miljø er nødvendig og ønskelig. Trafikkens negative miljørider må derfor reduseres så langt det er mulig. Norge har imidlertid en bosetting og infrastruktur som gjør bruk av privatbil nødvendig om sysselsetting og transportbehov skal sikres utenfor tettbygde strøk.

MA vil at:

- Avgiftssystemet stimulerer til import av miljøvennlige biler.
- Avgiftsfritak/avgiftsreduksjon blir gitt for alternative drivstoffer.
- Avgiftsinsentiver skal bidra til raskere utskifting av bilparken.