



Statens vegvesen



Nasjonalt tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025

v/Sigurd Løtveit, Statens vegvesen

Hva er *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg?*



Statens vegvesen

- Gir en samlet framstilling av hvordan de ulike aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet sammen skal bidra til reduksjon i antall drepte og hardt skadde.
- Skal bidra til å styrke samarbeidet mellom de ulike aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet.
- Administrativt utarbeidet plan, men er forankret i NTP



Statens vegvesen TIVOLD TRAFIKK POLITI-DIREKTORATET

Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet på veg 2002 - 2011

Nullvisjonskurven

År	Antall døde
2000	300
2012	~150
2024	~100
2036	~80
2048	~70
2060	~60

DREPTE VÅRIG SKADDE

Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet på veg 2006-2009

Statens vegvesen POLITIET TIVOLD TRAFIKK Sosial- og helsedirektoratet

NASJONAL TILTAKSPLAN for trafikksikkerhet på veg 2010-2013

Statens vegvesen POLITIET Helse- og sosialdirektoratet Utdanningsdirektoratet TIVOLD TRAFIKK

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025

Medvirkende aktører i arbeidet med tiltaksplanen for 2018-2021



Statens vegvesen

Sentrale nasjonale aktører	Andre nasjonale aktører	Fylkeskommuner	Storby-kommuner	Interesseorganisasjoner
Statens vegvesen (Vegdirektoratet + de fem regionene)	Arbeidstilsynet	- Østfold	- Oslo	- Autoriserte Trafikkskoler
Trygg Trafikk	Forsvaret	- Akershus	- Bærum	- Landsforbund
Politiet	Kompetanse Norge	- Hedmark	- Kristiansand	- Av og til (rusforebyggende)
Helsedirektoratet	Kriminalomsorgen	- Oppland	- Stavanger	- KNA
Utdanningsdirektoratet	Folkehelseinstituttet	- Buskerud	- Bergen	- MA–Rusfri trafikk og livsstil
	Integrerings- og mangfoldsdirektoratet	- Vestfold	- Trondheim	- Nei til Frontkollisjoner
	Vegtilsynet	- Telemark	- Tromsø	- NHO Transport
	Nye Veier AS	- Aust-Agder		- NHO Logistikk og Transport
	Statens Havarikommisjon for Transport	- Vest-Agder		- NAF
		- Rogaland		- Norges Cykleforbund
		- Hordaland		- Norges Lastebileierforbund
		- Sogn og Fjordane		- Norsk Motorcykel Union
		- Møre og Romsdal		- Norges Taxiforbund
		- Trøndelag		- Norsk Transportarbeiderforbund
		- Nordland		- Pensjonistforbundet
		- Troms		- Personskadeforbundet LTN
		- Finnmark		- Røde kors
				- Skadeforebyggende Forum
				- Syklistenes Landsforening
				- Trafikkforum
				- Trafikksikkerhetsforeningen
				- Yrkestrafikkforbundet

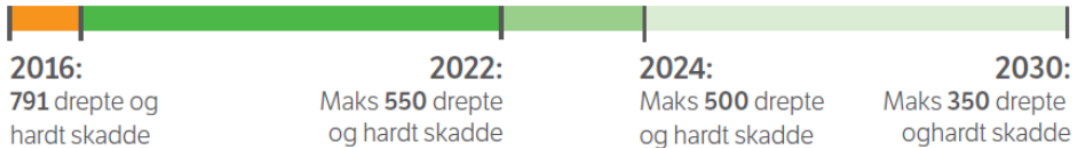
Hovedstruktur for

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021

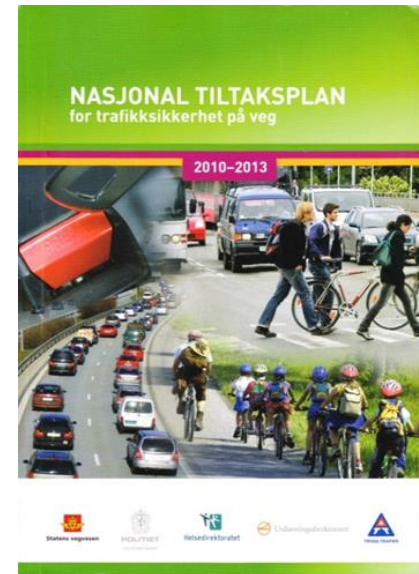
- 13 ulike **innsatsområder** som vies særskilt oppmerksomhet
- Innenfor hvert innsatsområde er det satt ett eller flere **tilstandsmål** (totalt 22 indikatorer med mål for tilstandsutviklingen)
- Totalt 136 ulike **oppfølgingstiltak**, med angivelse av hvilke aktør som er ansvarlig for gjennomføring.



Mål for tiltaksplanen:



**DREPTE
HARDT
SKADDE**



1. **Fart**
2. **Rus**
3. **Belte i bil og buss og sikring av barn**
4. **Barn (0-14 år)**
5. **Ungdom og unge førere**
6. **Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse**
7. **Gående og syklende**
8. **Motorsykkkel og moped**
9. **Transport med tunge kjøretøy**
10. **Møteulykker og utforkjøringsulykker**
11. **Tilrettelegging for effektiv datautveksling mellom kjøretøy og infrastruktur og for automatiserte kjøretøy**
12. **Kjøretøyteknologi**
13. **Trafiksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner**

Målhierarkiet for trafikksikkerhet



Statens vegvesen

1. **Nullvisjonen** – *Et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd*







2. **Etappemål** – *Mål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde innen 2030 (antallet i 2019 var 673)*



Nasjonal
transportplan

Målhierarkiet for trafikksikkerhet

1. **Nullvisjonen** – *Et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd* 
2. **Etappemål** – *Mål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde innen 2030 (antallet i 2019 var 673)* 
3. **Tilstandsmål** – *Mål for tilstandsutviklingen innenfor ulike områder der tilstandsendringer har vesentlig betydning for trafikksikkerheten. Blant disse er tilstandsmål for rus:*
 - *Andel av trafikkarbeidet som utføres under påvirkning av **alkohol** over 0,2 promille skal reduseres fra 0,2 % i 2016/2017 til maksimalt 0,1 % i 2026* 
 - *Andel av trafikkarbeidet som utføres under påvirkning av **narkotika** over straffbarhetsgrensen skal reduseres fra 0,6 % i 2016/2017 til maksimalt 0,4 % i 2026*
4. **Tiltak** – *Oppfølgingstiltak som de ulike aktørene vil gjennomføre som bidrag til å nå tilstandsmålene og for at vi skal være på rett kurs i forhold til etappemålet.* 

Nasjonal
transportplan

Nasjonal
tiltaksplan
for trafikk-
sikkerhet på
veg

Grov framdriftsplan for arbeidet med Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025

- **Fase 1** 1/1 – 1/6: Innhente forslag til tiltak
 - **Fase 2** 1/6 – 1/10: Utarbeide høringsutkast
 - **Fase 3** 1/10 – 31/12: Utkast på høring
 - **Fase 4** 1/1 -1/3 2022: Utarbeide sluttdokumentet
- Ca. 1/3 2022: Lansering og overlevering av sluttdokumentet til Statsråden

Hovedtrinnene i Fase 1



Statens vegvesen

1. Gjennomgang av dokumenter m.m./Framskaffe kunnskapsgrunnlag



2. Avholde temavise møter for hvert innsatsområde

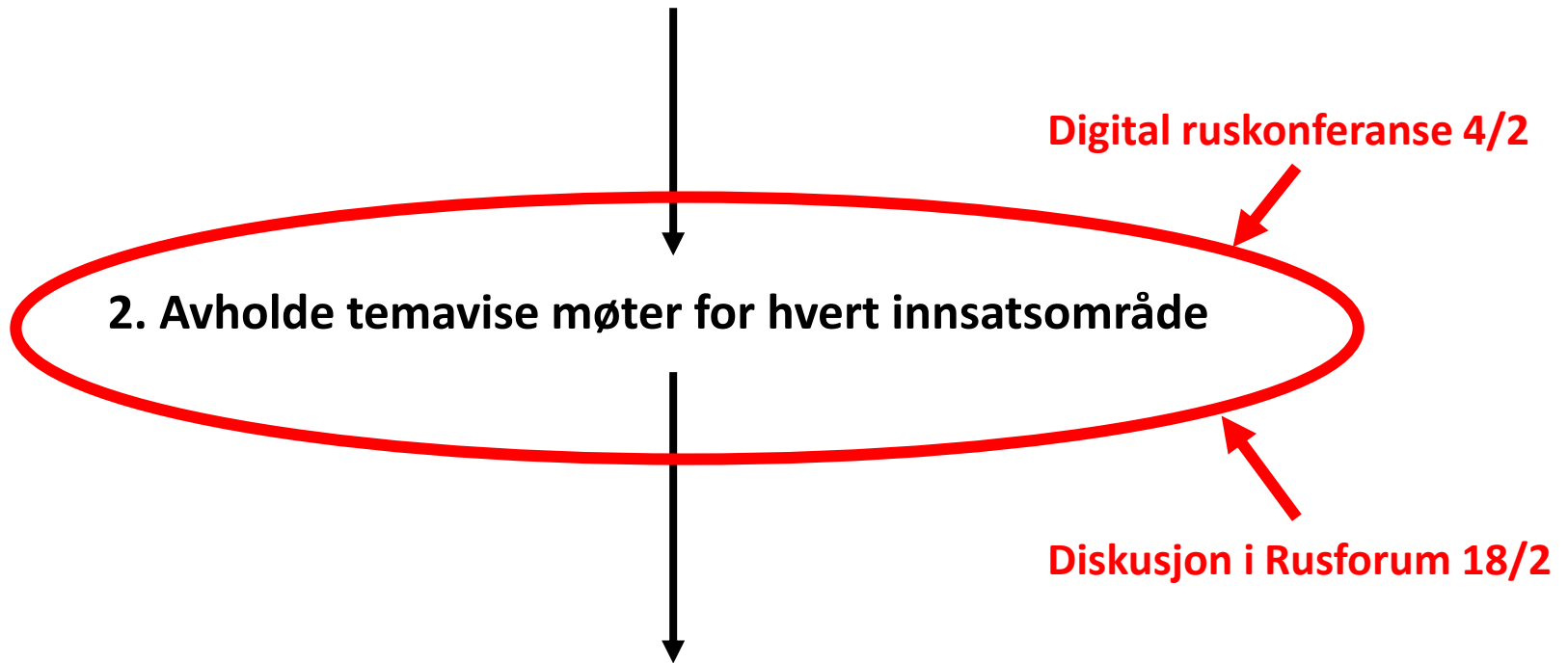


3. Aktørene melder inn egne tiltak

Hovedtrinnene i Fase 1



1. Gjennomgang av dokumenter m.m./Framskaffe kunnskapsgrunnlag



3. Aktørene melder inn egne tiltak



Statens vegvesen



Takk for oppmerksomheten