

# Utredning av behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon

Ett regeringsuppdrag okt 2019 – mars 2021

# Uppdraget

- Utreda behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon.

För att möjliggöra:

- Ett trafiksäkert och miljövänligt användande
- Underlätta för användarna.

# Hänsynstaganden inom uppdraget

- Eventuella förslag ska så långt det går vara
  - funktionsbaserade,
  - teknikneutrala och
  - utformade så att de minimerar behovet av framtida regeländringar.
- Internationellt regel och standardiseringsarbete

# Mycket tid och kraft har lagts på problemanalys

- Nytt fenomen som inte passar in i befintlig samverkan (ännu)
- Problemen finns framförallt i användarnas beteende
  - De allmänna varsamhetsreglerna
  - Parkering
  - Kunskap

# Tre rapporter

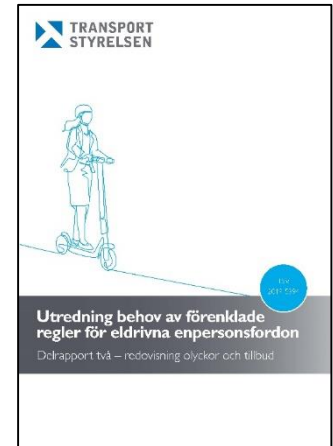
- Den första rapporten handlar om dagens regelverk
  - Många frågeställningar är redan hanterade inom dagens regelverk
    - Parkering, ansvar för operatörer and försäljning, trafikregler
    - Flera myndigheter som ansvarar utifrån olika perspektiv
  - Ett eldrivet enpersonsfordon är ofta en cykel
  - Men ibland en moped klass II
  - Trafikregler kan skilja mellan cyklar med, eller utan utan trampor
    - Kan vara lite förvirrande regelverk



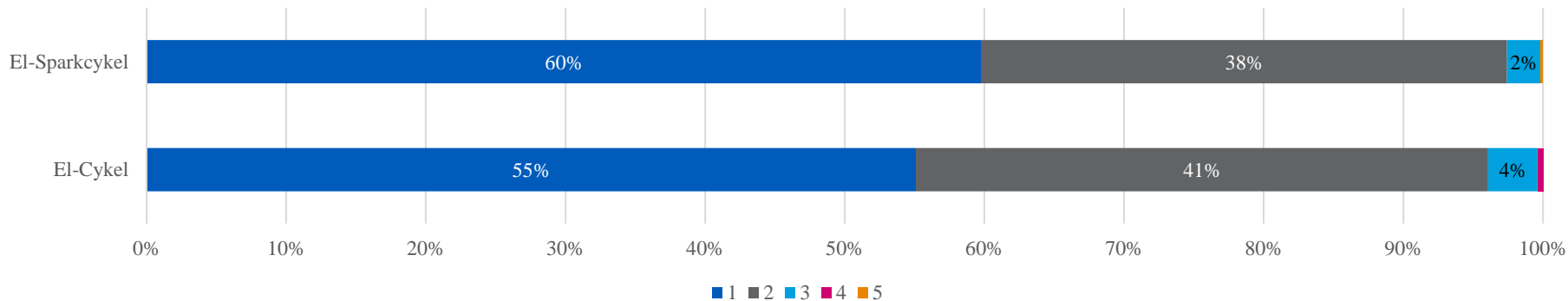
# Delrapport två, om olyckor

Slutsats;

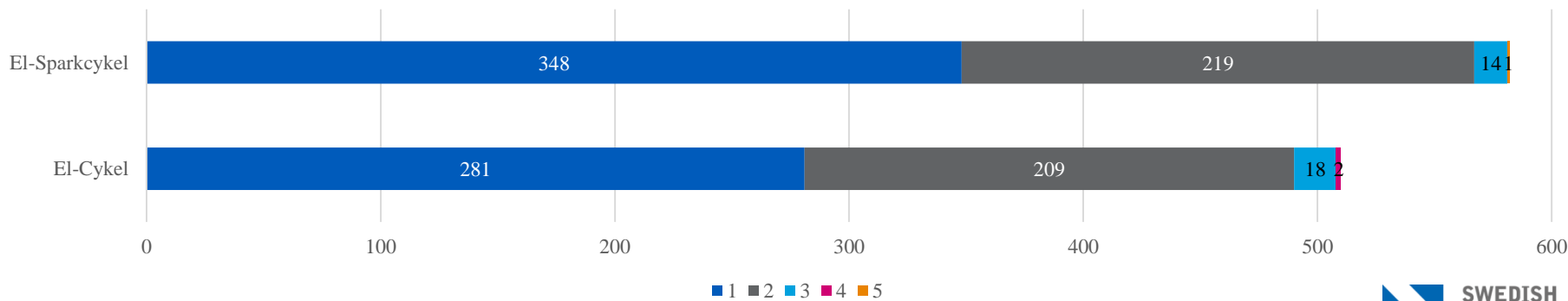
- Vi behöver arbeta för att öka trafiksäkerheten för cykel generellt och inte bara eldrivna enpersonsfordon.
- Cykling behöver ses som ett eget transportsätt i stadsplaneringen.



# Skador, MAIS, 2019



# Skador, MAIS, 2019



# Orsak till olyckor för elsparkcyklar

- 59% kan relateras till föraren
- 31% infrastruktur
- 6% fordon
- 4% annat



# Orsak till olyckor– cykel

- 47% infrastruktur
- 42% föraren
- 11% annat

# Vilka skadas i olyckor med -

- Elsparkcyklar
  - Män i åldrarna 25-44 år
  - Kvällar och helger
- Elcykel
  - Kvinnor i åldrarna 20-64 år
  - Vardagar, pendlingstid

# Tredje och sista rapporten

- Jobbar vi med nu....
  - Den ska lämnas in den 1 mars

# Frågor?

[Pernilla.Bremer@transportstyrelsen.se](mailto:Pernilla.Bremer@transportstyrelsen.se)